

LEGENDA

- - - - - STARÝ STAV-KOLEJ/TERÉN
 — NAVRHOVANÝ STAV
 — RUŠENÁ STAVBA

POZNÁMKA

Při rekonstrukci železničního přejezdu se provede:

- nový kolejový rošt: kolejnice tv.49 E 1,pražce betonové SB8 - "u",
- žebrové podkladnice, svěrky ŽS4 - upevnění "K"; kolej bezстыková; pražcové kotvy
- nové kolejového lože tl.0,35m
- pražcové podloží typ5, ZKPP typ2 - podkladní vrstva minerální směs f.0/32 tl.200mm
- odvodnění oblasti nástupišť - travinové - potrubí plastové, odolné protimrazu
- odstranění část nástupiště v km 17,841-17,890

Zemníplán má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu. Hloubka trativodu min.150mm.
Plán železničního spodku skloněná 5%.

Odvodnění železničního přejezdu je vyústěno na svah.

Navržené směrové a sklonové poměry koleje v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, předaný Správou železniční geodézie. Na přejezdu se v koleji zachovávají stávající směrové poměry - kolej v přechodnici složeného směrového oblouku $R=268\text{m}$; $D=80\text{mm}$; sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy dle požadavků investora v souladu s Projektem osy koleje s ohledem na navazující úseky koleje a pozemní komunikace.

Zhutnění obsypů a zásypu nad potrubím dle TKP; provede se zhutňovacím zařízením s maximální opatrností tak, aby potrubí trativodu nebylo poškozeno ani deformováno.

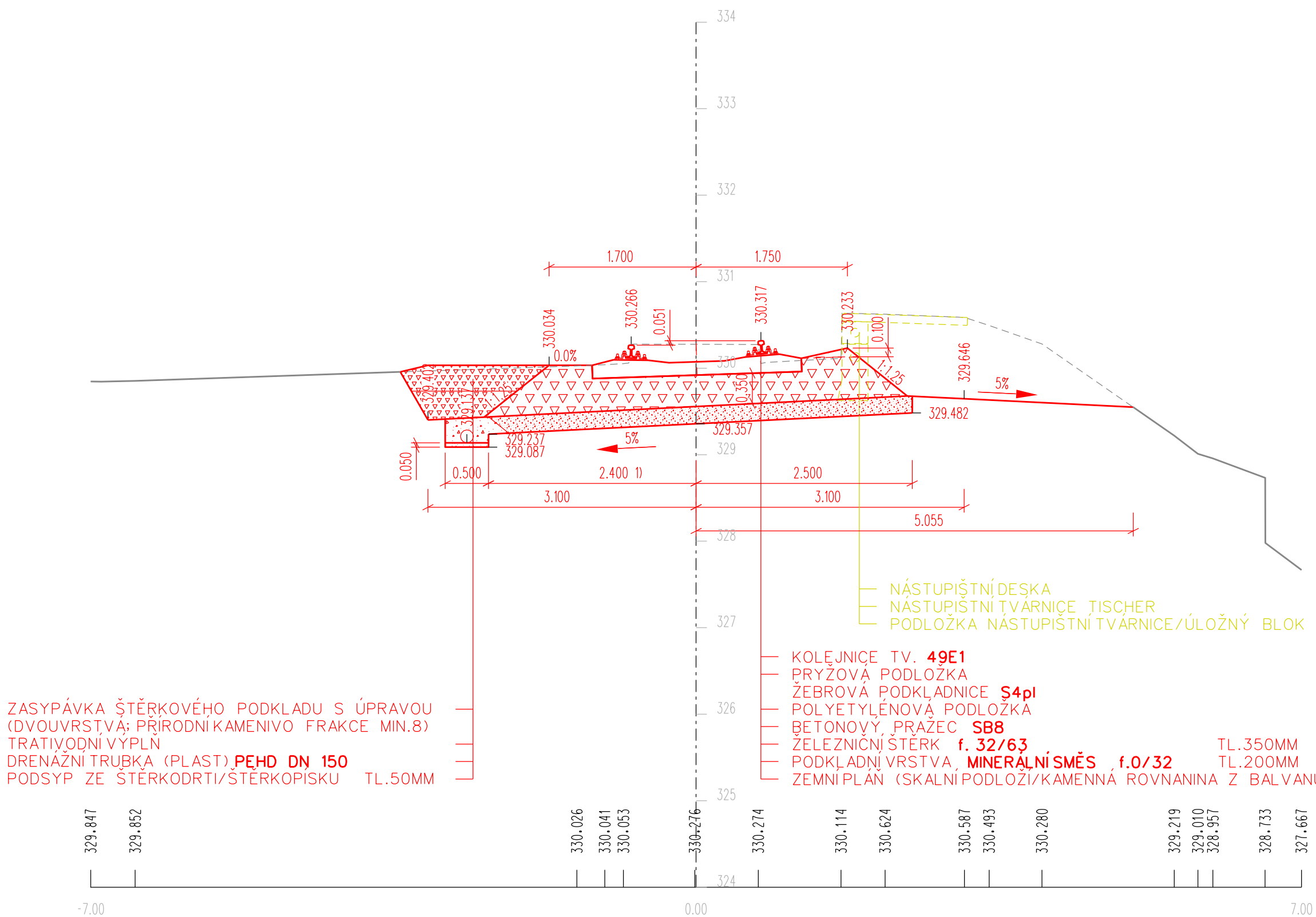
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KOLEJ KM 17,865

přechodnice; D=51mm

žel.svršek tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u", pražcové podloží typ 5, ZKPP typ 2

M 1:50

Km 17+865.000



1) Vzdálenost trativodu od osy koleje v místě šachet min. 2,400m

